

## PRESSEMITTEILUNG

### R-M AUTOREPARATURLACKE

Juli 2016

Bereit für den LIGHT FILLER GREY P 2530 von R-M®?

#### Die Produkt-Innovation für smarte Werkstätten

**Schnell, leicht anzuwenden und hoch produktiv: Mit dem LIGHT FILLER GREY P 2530 hat die Marke R-M einen Grundfüller entwickelt, der unter einer UV-A-Lampe im Handumdrehen trocknet. Anschließend kann er ohne Abkühlzeit gleich weiterbearbeitet werden. Das spart nicht nur Zeit und Energie, sondern auch Material. Denn der Grundfüller kann ohne Grundierung sofort auf das Metall aufgetragen werden. Der LIGHT FILLER GREY P 2530 besteht aus einer Komponente: es entfällt der Mischvorgang und kann somit gleich von der Dose in die Sprühpistole gegeben werden. R-M, Perfektion einfach gemacht.**

Wenn es um Produkt-Innovationen geht, setzt R-M auf eine einfache Handhabung, mehr Produktivität und dynamische Leistungskraft: „Mit dem LIGHT FILLER GREY P 2530 stellt R-M einen Grundfüller vor, der exakt auf die aktuellen Anforderungen des Marktes zugeschnitten ist. Perfekt für Werkstätten, die heute zu einem immer größeren Teil Kleinschäden reparieren,“ sagt Yvonne Hofbauer, R-M Anwendungstechnikerin in Deutschland, die das neue Gesicht der R-M Kampagne in Europa ist. Der LIGHT FILLER GREY P 2530 ist deshalb gezielt für kleine Reparaturen auf kleinen Flächen ausgelegt. Damit ist der Grundfüller das ideale Tool für Reparaturen auf Vorbereitungsplätzen.

#### Trocknet mit der Kraft der Sonne

Nicht stehen bleiben, sondern umdenken, heißt die Devise! Was den LIGHT FILLER GREY P 2530 vor allem abhebt, ist seine rasche und unkomplizierte Trocknung unter einer UV-A-Lampe. Ultraviolettes Licht ist eine für das menschliche Auge unsichtbare elektromagnetische Strahlung, deren Wellenlänge sich an den violetten Bereich des sichtbaren Lichts anschließt. Es wird in A, B und C unterteilt, wobei gerade das UV-A Licht die größten Vorteile für die Sicherheit der Mitarbeiter bietet. Es ist die sanfteste UV-Strahlung, wie sie etwa im Sonnenlicht vorkommt. Eine spezielle Schutzausrüstung für den Lackierer wird deshalb nicht benötigt. Es genügen Handschuhe sowie eine Schutzbrille mit UV-Schutz.

Die „kalte“ Trocknung unter UV-A-Licht bietet jedoch noch weitere Vorteile. Durch die niedrige Temperaturentwicklung gibt es nur ein geringes Risiko, dass sich - zum Beispiel - Kunststoffteile verformen. Das macht den LIGHT FILLER GREY P 2530 zum Mittel der Wahl für den Auftrag auf Kunststoff. Nach der Trocknung ist der Grundfüller dann ohne Abkühlzeit sofort schleifbar. Es gibt keine Wartezeiten. Der Lackierer kann augenblicklich auf dem Material arbeiten.



Perfection made simple



## Weil es einfach einfacher ist

Auch der Wunsch nach immer weniger Komplexität bestimmt den Autoreparaturlack-Markt. Moderne Produktsysteme müssen universell einsetzbar sein. Der LIGHT FILLER GREY P 2530 verzichtet deshalb auf einen umständlichen Mischaufwand mit Härter und Verdüner. Der Grundfüller besteht nur aus einer Komponente und ist ultra-einfach zu verwenden. Somit kann der Lack gleich aus der Dose in die Lackierpistole gegeben werden. Das spart nicht nur Zeit, sondern auch Material - denn wenn der LIGHT FILLER GREY P 2530 anschließend lichtgeschützt aufbewahrt wird, kann er immer wieder verwendet werden. Das Material hält dann bis zu zwölf Monate.

Das Ergebnis der Lackierung ist schon während des Spritzvorgangs zu erkennen. Der besonders hohe Festkörperanteil des LIGHT FILLER GREY P 2530 ermöglicht durch seine hohe Vernetzungsdichte einen hohen Schichtaufbau des Lacks. Und das ohne die Gefahr, dass die Schicht nachträglich einbricht. Auf diese Weise ist das Risiko, dass sich Randzonen abzeichnen, sehr gering.

**Einer der Grundsätze der Marke R-M ist es, durch innovative Lösungen dafür zu sorgen, dass die Werkstätten nachhaltig und dynamisch Arbeiten können.**

**R-M, Perfektion einfach gemacht.**

**R-M Autoreparaturlacke: ein wichtiger Teil des Unternehmensbereichs Coatings der BASF**

Unter der Marke R-M vertreibt die BASF ein umfassendes Sortiment an Lacksystemen für die Reparaturlackierung von Fahrzeugen. Ein Schwerpunkt liegt dabei auf ökoeffizienten Wasserbasis- und festkörperreichen High-Solid-Lacken. Mit diesen Systemen lassen sich weltweit alle gesetzlichen Vorgaben im Hinblick auf Lösemittelreduktion erfüllen, ohne auf die Qualitäten lösemittelhaltiger Lacke, z.B. Erscheinungsbild und Beständigkeit, zu verzichten. Mit einem umfangreichen Service-Angebot unterstützt das Unternehmen seine Kunden in diesem Bereich. R-M Automotive Refinish Paints ist von den meisten führenden Fahrzeugherstellern für die Reparaturlackierung freigegeben und wird wegen der hohen Farbtonkompetenz bei den renommiertesten Automobilmarken bevorzugt.

## Für weitere Informationen:

R-M Automotive Paints - Clermont-de-l'Oise (Frankreich)

Kontakt: Gesine Arend-Heidbrinck

Phone + 33 (0)3 44 77 73 70

E-Mail: [gesine.arend-heidbrinck@basf.com](mailto:gesine.arend-heidbrinck@basf.com)

[www.rmpaint.com](http://www.rmpaint.com)

[www.youtube.com/rmpaint](http://www.youtube.com/rmpaint)

[www.facebook.com/rmpaint](http://www.facebook.com/rmpaint)



Perfection made simple

